

DUCATO

VIŠE OD RADA

ŠASIJE ZA NADOGRADNJU



PROFESSIONAL



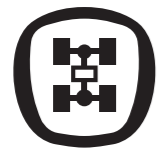
Iz dana u dan, svet oko nas kreiraju oni koji se ne plaše da zavrnu rukave, oni koji slede tradiciju i nadahnjuju inovativna rešenja.

Fiat Professional i Ducato na jedinstven način osmišljavaju vozila, imajući na umu upravo takve ljude. Onu vrstu ljudi koji stvari urade kako treba iz prvog pokušaja i kojima je potrebno vozilo koje će im pomoći da svoj posao obave još lakše.



**RUKE KOJE ČINE DA
SVET NIKADA NE STANE.**





VIŠE OD

GAME

**TO JE
PRAVO REŠENJE.**

Sa preko 10000 različitih kombinacija i verzija Ducata, pravo radno vozilo vam je bliže nego što mislite, a to nije jedini razlog zašto ovo vozilo predstavlja pravo rešenje. Ducato je savršeno vozilo za svakog radnika ili kompaniju, bez obzira na veličinu, jer je osmišljen sa jednim ciljem: da vam pomogne da svoj posao obavljate bolje.

Ova svestranost predstavlja pokretački impuls svake radne snage, a niko to ne zna bolje od brenda Fiat Professional, koji je kreirao seriju vozila koja su komforna, spremna i prilagodljiva svim izazovima u svetu koji se kontinuirano menja. Opremljen potrebnim prostorom, konfiguracijama i efikasnošću, Ducato nudi upravo onakvo vozilo kakvo vam je potrebno na putu ka uspehu.





VIŠE OD

RADA

**TO JE ZAVRŠAVANJE
POSLOVA.**



To što prljate ruke dok obavljate svoj posao ne znači da ne treba dobro da izgledate dok to činite. Krenite na svoj sledeći posao sa samopouzdanjem, dok vozite radno vozilo bez premca, sa preko 35 godina akumuliranog znanja i iskustva svetskog nivoa, italijanskog dizajna, novog prednjeg dela sa istaknutim farovima i agresivno dizajniranim felnama.



VIŠE OD

TEHNOLOGIJE

ALAT KOJI VAM JE POTREBAN.

Od ključnog značaja za svakog radnika je da ima jednostavan i praktičan pristup svojim instrumentima. Svim multimedijalnim uređajima, bezbednosnim sistemima i sistemima pomoći u vožnji može se lako pristupiti sa mesta vozača. Svi radio uređaji opremljeni su Bluetooth® sistemom za obavljanje poziva bez upotrebe ruku.

Standardni Uconnect™ Radio, sa komandama na upravljaču, opremljen je ekranom osetljivim na dodir u boji od 5 inča, sa kog je moguće upravljati radio stanicama, telefonskim pozivima i SMS porukama. Uconnect™ Radio je takođe dostupan sa ugrađenom satelitskom navigacijom i TomTom softverom sa TMC prijemnikom za informacije o saobraćaju, IQ Routes tehnologijom za odeđivanje najbržeg puta do odredišta i bazom podataka stacionarnih kamera brzine (u zemljama u kojima postoji na raspolaganju).

Takođe možete odabrati MOPAR Radio od 7", sa ekranom osetljivim na dodir u boji, i još više funkcija: sa prepoznavanjem glasa, unapređenom mogućnošću povezivanja sa ekranom od 7" zahvaljujući Apple CarPlay podršci i Android Auto uslugama. Novi Radio od 7" pruža nešto jedinstveno - odabir dimenzija vozila: potrebno je da kupci jednostavno unesu dimenzije, a sistem će ih sprečiti da se kreću preuskim ulicama i niskim prolazima.



Apple CarPlay je efektivniji i bezbedniji način upotrebe Vašeg iPhone uređaja u automobilu. Omogućava vam da dobijete uputstva, obavljate pozive, šaljete i primete poruke i slušate muziku, a sve to na način koji vam omogućava da ostanete usredsređeni na put.

androidauto

Osmišljen da pruži najbezbednije iskustvo u vožnji dok i dalje ostajete umreženi, Android Auto™ vam nudi komande integrisane na volanu i glasovne komande.





VIŠE OD

SNAGE

**ENERGIJA DA SE
IDE NAPRED.**



Uzbrdo, nizbrdo, gradskim ulicama ili širokim autoputevima; koji god da se put nalazi pred vama, velika gama Ducato motora poseduje svu snagu i efikasnost kako bi obavio posao. Najnovija generacija MultiJet₂ dizel motora isporučuje napredna rešenja za maksimalnu snagu i minimalnu emisiju izduvnih gasova.



VIŠE OD

SNAGE

KREIRAMO PROMENU.

Potpuno novi automatski menjač sa 9 stepeni prenosa dizajniran je tako da pruža zadovoljstvo i pouzdanost u vožnji, svetske klase. Sada možete držati ruke za volanom i gledati na put bez stalne potrebe da razmišljate o prebacivanju brzina.

Svih devet stepeni prenosa automatski se menjaju brzo, efikasno i nesmetano, zahvaljujući konvertoru obrtnog momenta koji zamenjuje konvencionalno kvačilo. To garantuje neometanu promenu između kraćih stepena prenosa radi povećanog obrtnog momenta i smanjene potrošnje goriva; obezbeđujući nesmetani prelaz iz brzine u brzinu i osiguravajući da je pravi stepen prenosa aktivan u svakom trenutku — sve ono što vam je potrebno da biste radili bolje, a ne teže.

Uz novi automatski menjač, svaki vozač može prilagoditi vozilo poslu koji obavljaju pomoću prekidača kojim se aktiviraju tri različita režima vožnje: Normalan režim, koji predstavlja optimalan balans između performansi i ekonomičnosti, ECO režim koji je orijentisan na ekonomičnu potrošnju goriva i Power koji je usmeren na poslove pod punim opterećenjem ili kretanjem uzbrdo.





VIŠE OD

BEZBEDNOSTI

ZAŠTITITE VAŠ POSAO.

Bilo da ste zanatlija, građevinski radnik, majstor ili vlasnik voznog parka, zaštita i bezbednost su okosnica svakog vašeg posla.

Fiat Professional zna da ozbiljno shvatate bezbednost na poslu i želimo da znate da i Ducato čini to isto. Sada, uz preko 14 vrhunskih tehnoloških opcija, možete raditi bolje i voziti pametnije, mirni kada je u pitanju bezbednost.



KONTROLA KRETANJA NIZBRDO

Dozvoljava vam da se uspešno krećete nizbrdo na nagibima do 50% bez upotrebe papučice kočnice ili gasa, tako da možete usmeriti svu pažnju na upravljanje.



SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA (TSR)

Pomoću ugrađene kamere, sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova pomaže vozaču tako što prepoznaje ograničenje brzine i prikazuje ga na ekranu u kabini.



PREPOZNAVANJE DUGIH SVETALA

Automatski vrši prebacivanje između oborenih i dugih svetala, čime povećava vidljivost i smanjuje rizik od zaslepljivanja tokom noćne vožnje, prepoznajući vozila koja nadolaze iz suprotnog smera.



SPREČAVANJE PREVRTANJA

Sprečavanje prevrtanja je novi sistem podrške za ESC. On sprečava situacije u kojima postoji rizik od prevrtanja pri velikim brzinama i ublažava zanošenje prilikom skretanja pri malim brzinama.



SISTEM SPREČAVANJA KRETANJA UNAZAD (HILL HOLDER)

Koči vozilo prilikom starta na uzbrdici i sprečava kretanje vozila unazad bez potrebe da vozač koristi ručnu kočnicu. Zatim automatski otpušta kočnicu.



TEMPOMAT SA LIMITATOROM BRZINE

Tempomat vam dopušta da podesite brzinu i da je držite na tom nivou. Limitator brzine vam omogućava da podesite maksimalnu brzinu koju vozilo može da dostigne, čime povećavate bezbednost i umanjujete rizik od dobijanja kaznenih poena. Kada je papučica gasa potpuno pritisnuta, vozač može premašiti postavljeno ograničenje prilikom određenih manevara preticanja.



SISTEM UPOZORENJA O NAPUŠTANJU KOLOVOZNE TRAKE (LDWS)

Sistem upozorenja o napuštanju kolovozne trake može detektovati da li vaše vozilo prelazi u drugu traku, čak i u uslovima slabe vidljivosti. U slučaju opasnosti, zvučni i vizuelni signal momentalno upozoravaju vozača na potencijalni rizik.



ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

ESC automatski preuzima upravljanje vozilom u vanrednim situacijama, kao što je slučaj kada morate naglo da skrenete da biste izbegli prepreku. On prati parametre poput bočnog ubrzanja, brzine, prijanjanja i ugla volana. Obraduje podatke i po potrebi modulira obrtni momenat i kočioni sistem radi ponovnog uspostavljanja savršene stabilnosti vozila.



SISTEM PRAĆENJA PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS)

Konstantno prati pritisak u pneumaticima i ukazuje na bilo kakav gubitak pritiska na ekranu u kabini.



ADAPTIVNA KONTROLA TERETA

Adaptivna kontrola opterećenja integrisana u ESC detektuje uslove opterećenja vozila, kao što su masa i težište. Kada se ovi parametri promene, sistem izračunava nove kalibracije i pragove podešavanja i šalje ih do ABS, ASR, ESC i funkcije za sprečavanje prevrtanja (Rollover Mitigation), kako bi se njihova efikasnost maksimizovala u svakom trenutku.



SENZOR ZA KIŠU I SUMRAK

Senzor za kišu uključuje brisače i prilagođava njihovu brzinu u skladu sa tim koliko jako pada kiša. Senzor za sumrak automatski uključuje oborena svetla kada prirodno osvetljenje spolja padne ispod određenog nivoa.



TRACTION +

Traction+ je inovativni sistem kontrole vuče koji poboljšava vuču vozila na klizavim podlogama, gde je prijanjanje slabo. Ako jedan od pogonskih točkova izgubi vuču, kontrolna jedinica otkriva proklizavanje, koči točak i šalje obrtni momenat na točak sa najboljim prijanjanjem. Na ovaj način se obezbeđuju najbolja stabilnost i mogućnost upravljanja.



SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu instalirana su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.



VIŠE OD

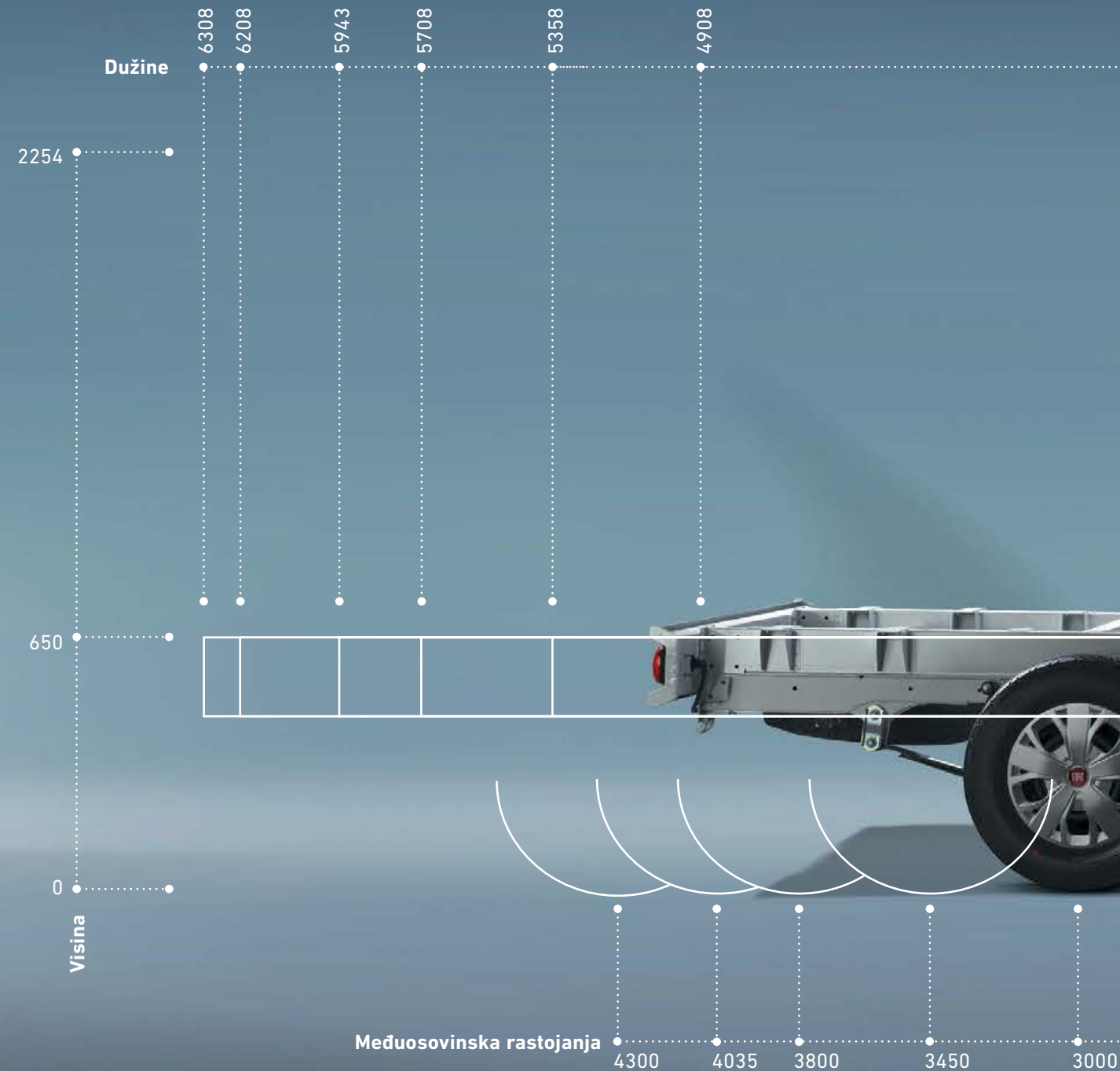
SVESTRANOSTI

DAJE FORMU
FUNKCIONALNOSTI.

Široka gama Ducato vozila je spremna i voljna da udovolji vašim potrebama, bez kompromisa u kvalitetu i pouzdanosti.

Ducato šasija, Ducato šasija sa duplom kabinom, Ducato šasija sa platformom mogu pružiti fleksibilnost, efikasnost i kapacitete neophodne za obavljanje posla. Preostaje samo da odaberete šta je najbolje za vas.





PRONAĐITE PRAVU VELIČINU.

Postoje različite konfiguracije Ducato šasija sa kabinom, a pronalaženje one koja je prava za vas je lako.

Izaberite između 5 međusovinskih rastojanja u rasponu od 3000 do 4300mm, 6 dužina, sa više tačaka za spajanje sa nadogradnjom, što omogućava izuzetno lako uklapanje sa bilo kakvom vrstom nadogradnje. Jednom kada odaberete dužinu, odaberite svoj broj sedišta i odgovarajuću bruto masu (nosivost). Ducato šasija ima snagu za rad sa 3,5 pa sve do 4,25 tone bruto nosivostima.

Međuosovinsko rastojanje L2

3450

Šasija



Bruto masa vozila: 3500 kg

Šasija sa platformom



Bruto masa vozila: 3500 kg

Međuosovinsko rastojanje L4

4035 XL

Šasija



Bruto masa vozila: 3500 kg, 4250 kg

Šasija sa duplom kabinom



Bruto masa vozila: 3500 kg

Međuosovinsko rastojanje L2+

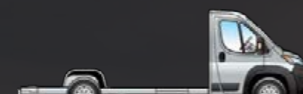
3800

Šasija



Bruto masa vozila: 3500 kg

Šasija sa platformom

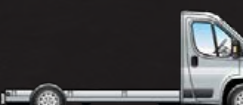


Bruto masa vozila: 3500 kg

Međuosovinsko rastojanje L3

4035

Šasija



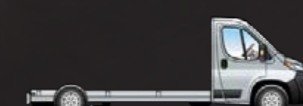
Bruto masa vozila: 3500 kg

Šasija sa duplom kabinom



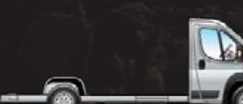
Bruto masa vozila: 3500 kg

Šasija sa kabinom



Bruto masa vozila: 3500 kg

Šasija sa platformom



Bruto masa vozila: 3500 kg



**PRONAĐITE
PRAVU VELIČINU.**

Postoje različite konfiguracije Ducato šasija sa kabinom, a pronalaženje one koja je prava za vas je lako.

Izaberite između 5 međuosovinskih rastojanja u rasponu od 3000 do 4300mm, 6 dužina, sa više tačaka za spajanje sa nadogradnjom, što omogućava izuzetno lako uklapanje sa bilo kakvom vrstom nadogradnje. Jednom kada odaberete dužinu, odaberite svoj broj sedišta i odgovarajuću bruto masu (nosivost). Ducato šasija ima snagu za rad sa 3,5 pa sve do 4,25 tone bruto nosivostima.



VIŠE OD

PROSTORA

VEĆA POMOĆ TOKOM RADA.

Bez obzira da li vaš posao zahteva veći broj sedišta ili duži teretni prostor, ili oba, Ducato Šasije su tu da vam pruže više od pomoći.

U duploj kabini može se smestiti do sedam osoba, a centralno sedište se može koristiti i kao stočić za vođenje poslova čak i kada ste u pokretu.

Za razliku od Ducato šasije koja poseduje dvoje vrata kabine za putnike, Ducato dupla kabina šasija poseduje još dvoje vrata za putnike na sedištima u drugom redu.

• TOVARNI SANDUK

- 4 Međuosovinska rastojanja
- 5 Dužina

• GAMA:

- Šasija singl kabina
- Šasija dupla kabina
- Šasija sa platformom



VIŠE OD

PROSTORA

NOSIVOST

KOJA SE ISPLATI.

- **NOVI EURO 6d-Temp MOTORI**

MultiJet₂ 120
MultiJet₂ 140
MultiJet₂ 160
MultiJet₂ 177

- **OPTEREĆENJE**

Bruto masa vozila od 3500 kg do 4250 kg

Fiat je dizajnirao komforne Ducato Šasije i Ducato Šasije Duple kabine sa aluminijumskim tovarnim sandukom koje poseduju kapacitete koje svaki radnik očekuje od kamiona.

Iskoristite tovarni sanduk koji poseduje površinu od 5,9 do 8,5 m², sklopivi stepenik za ukrcavanje pozadi, praktične oborive bočne i zadnju stranicu i neklizajući pod od visokokvalitetne drvene ploče, kako biste radni dan učinili malo sigurnijim, lakšim i efikasnijim.



VIŠE OD

PROSTORA

**POKRET U PRAVOM
SMERU.**

Potrebno vam je kipovanje? Ducato to može obaviti u tri različita smera. Kiper kamion je dostupan sa 3 međuosovinska rastojanja i 2 vrste kabine, singl i duplom. Njegova čelična tovarna površina ima površinu od 5,6 do 6,8 m² i uključuje obezbeđenu kutiju sa alatom, tako da imate sve što vam je potrebno, tačno tamo gde vam je potrebno.



VIŠE OD

PROSTORA

**SPREMAN ZA VELIKO
OPTEREĆENJE.**

Uz Ducato, više prostora znači i više mogućnosti. Ducato Šasija sa trostranim kiper sandukom poseduje u ponudi 3 verzije sa singl kabinom i 2 verzije sa duplom kabinom, kako biste smestili vaš tim. Izaberite između međuosovinskog rastojanja od 3450mm do 4035mm i nosivosti vozila spremnog za vožnju od 952kg do 1012kg.



Meuosovinsko rastojanje L2

3450

Šasija sa al. tovarnim sandukom



Bruto masa vozila: 3430 kg
Nosivost: 1420 kg
Površina tovarnog sanduka: 6,6 m²

Šasija sa trostranim kiperom



Bruto masa vozila: 3430 kg
Nosivost: 977 kg
Površina tovarnog sanduka: 6,3 m²

Meuosovinsko rastojanje L3

4035

Šasija Maxi sa al. tovarnim sandukom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1395 kg
Površina tovarnog sanduka: 7,8 m²

Šasija Maxi sa trostranim kiperom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 952 kg
Površina tovarnog sanduka: 7,4 m²

Šasija Dupla kabina Maxi sa al. tovarnim sandukom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1250 kg
Površina tovarnog sanduka: 5,9 m²

Šasija Dupla kabina Maxi sa trostranim kiperom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 807 kg
Površina tovarnog sanduka: 5,6 m²

Meuosovinsko rastojanje L2+

3800

Šasija sa al. tovarnim sandukom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1455 kg
Površina tovarnog sanduka: 7,3 m²

Šasija sa trostranim kiperom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1012 kg
Površina tovarnog sanduka: 6,8 m²

Meuosovinsko rastojanje L4

4035 XL

Šasija Maxi sa al. tovarnim sandukom



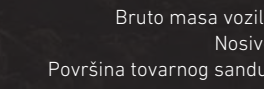
Bruto masa vozila: 3500 kg i 4170 kg
Nosivost: 1360 kg
Površina tovarnog sanduka: 8,5 m²

Šasija Dupla kabina Maxi sa al. tovarnim sandukom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1210 kg
Površina tovarnog sanduka: 6,8 m²

Šasija Dupla kabina Maxi sa trostranim kiperom



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 767 kg
Površina tovarnog sanduka: 6,3 m²





KADA DUŽNOST ZOVE.

Ducato je osmislio posebne konfiguracije čak i za najzahtevnije i najspecifičnije poslove.

Ove nadogradnje su proizvod istraživanja proizvoda, posvećenosti, napornog rada i osluškivanja vaših potreba, pri čemu vodimo računa kako bi obezbedili da budete u stanju da odgovorite na pravi način kada vas dužnost pozove. Fiat Professional zna da je vaš posao već ionako težak i želi da osigura da pronalazak pravog vozila bude njegov lakši deo. Od vozila hitne pomoći i auto transportera, do nadogradnje u mobilne prodavnice i hladnjače, ne postoji ništa što Ducato ne može da učini.





ONO ŠTO VAM JE POTREBNO, KADA VAM JE POTREBNO.

Ne postoji veće samopouzdanje od znanja da imate tačno ono što vam je potrebno da biste obavili posao.

Imajte poverenja da sa Ducato vozilom možete stići gde god poželite, bez obzira na to šta prevozite. Uz obilje konfiguracija, imaćete alate koji su vam potrebni kako biste i vi i vaši klijenti bili zadovoljni.





NOVI NIVOI KOMFORA.

Nadogradnja aluminijumskog boksa/sanduka pruža prostor, zaštitu i mogućnosti tamo gde su vam najpotrebnije.

Njegova hidraulična rampa pomaže vam da podignete ili spustite teške predmete za lak utovar i istovar. Sve to sa istom pouzdanošću i efikasnošću koje su sinonim za Fiat Professional i Ducato.





OPREMLJEN DA SLUŽI.

Sveže iz rerne i izgleda zaista dobro! Ducato mobilna prodavnica osmišljena je tako da vam pruži prostor i alate koji su vam potrebni da biste pod bilo kakvim okolnostima servirali svoje najbolje jelo.

Bilo da se radi o poslu sa punim radnim vremenom ili vašoj novoj strasti, Fiat Professional je spreman da vam pomogne da izvedete svoj posao na put. Zajedno sa više opcija motora i menjača i svim uslugama koje su vam potrebne kako biste se kretali ka svom cilju.



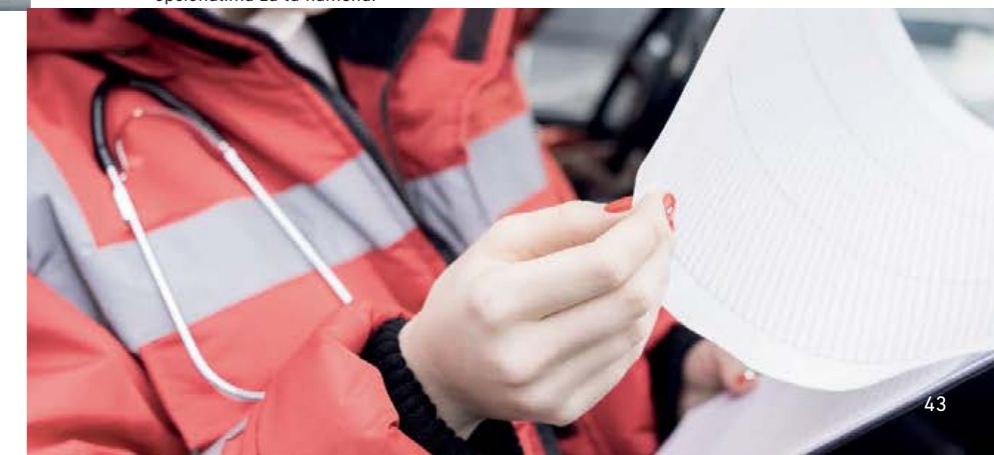


SPREMAN DA PRUŽI POMOĆ U SVAKOM TRENUTKU

Fiat Professional i Ducato se ponose time što vam pružaju pomoć u hitnim situacijama.

Pouzdanost i snaga su od ključnog značaja kada su minute i sekunde te koje prave razliku, a nema boljeg partnera od brenda Fiat Professional — koji obezbeđuje bezbednu i udobnu vožnju sa naprednom tehnologijom upravljanja i bezbednosti.

Vozilo hitne pomoći je napravljeno nadogradnjom verzije Ducato Furgon sa specijalnim opcionalima za tu namenu.



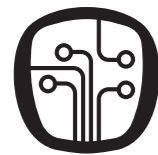


UMETNOST TRANSPORTA.

Kada ljudi zavise od vas, možete se osloniti na Ducato i Fiat Professional.

Bez obzira da li nekoga izvlačite iz teške situacije ili prevozite automobil vrhunskog kvaliteta, performanse i bezbednost Ducato transportera vozila osiguraće udobnu i bezbrižnu vožnju.





VIŠE OD

PERSONALIZACIJE

DODATNI OPCIONALNI I OPCIJE

Ducato i Fiat Professional učinili su sve kako bi stvorili maksimalno zaokruženo i elegantno radno vozilo. Sada je na red da vi dodate završne detalje. Dodajte opcionale kao što su držač tableta, novi Radio i LED dnevna svjetla, i tako osigurajte da imate sve što vam je potrebno.



SREBRNA INSTRUMENT TABLA

Srebrna instrument tabla dizajnirana je tako da sve informacije koje su vam potrebne lako možete videti i pročitati u svim uslovima vožnje.



AUTOMATSKA DIGITALNA KLIMA

Sve Ducato verzije mogu biti opremljene automatskom kontrolom klimatizacije. Displej, na centralnoj konzoli upravljačke table, pruža sve potrebne informacije i automatski kontroliše temperaturu u kabini, protok i distribuciju vazduha, aktivaciju kompresora i recirkulaciju vazduha, na osnovu odabrane temperature i uslova u okolini.



KASETA ISPOD SEDIŠTA

Kaseta ispod prednjeg sedišta za odlaganje sitnica i alata.



NOVI RADIO 7"

Veći ekran i poboljšana mogućnost povezivanja omogućavaju bolje performanse i lakšu navigaciju tokom vožnje. Primajte telefonske pozive, čitajte tekstualne poruke i strimujte muziku bez poteškoća.



UCONNECT™ RADIO

Sa komandama na volanu, opremljen ekranom od 5" osetljivim na dodir u boji je deo standardne opreme Ducata a opciono može posedovati i satelitsku navigaciju.



AMORTIZUJUĆE VOZAČEVO SEDIŠTE

Sistem opruga i hidrauličnih amortizera prigušuje vibracije i održava udobnost sedišta na većini neravnih terena. Nivoi amortizacije mogu se podesiti prema masi vozača (od 40 kg do 130 kg).



DRŽAČ TABLET UREDAJA

Svojim jedinstvenim dizajnom, višenamenski držač može držati tablete ili pametne telefone sa displejima do 10", kao i papirne notese različitih veličina.



DUPLO SUVOZAČEVO SEDIŠTE SA PREKLOPNIM STOLOM

Putnici koji se voze na prednjim sedištima standardno imaju dvosed sa centralnim naslonom koji se savija u praktični stočić ili opciono singl sedište sa naslonima za ruku podesivo u lumbalnom delu. Obe konfiguracije nude sigurnosne pojaseve sa 3 tačke pričvršćivanja i zasebne naslone za glavu.



LED DNEVNA SVETLA

Ducato možete uočiti odmah zahvaljujući njegovim LED dnevnim svetlima. LED sijalice traju duže od običnih i smanjuju potrošnju goriva jer troše manje struje.



ZADNJA KAMERA

Kamera uokviruje područje iza vozila i prikazuje sliku na ekranu Uconnect radio uređaja. Kamera se uključuje pri vožnji unazad radi bezbednog manevrisanja, a takođe i kada se otvore zadnja vrata, radi nadgledanja utovara i istovara direktno iz kabine.



SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu postavljena su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.



GREJAČI SEDIŠTA

Da biste izašli na kraj sa najhladnijim vremenskim uslovima, možete ugrejati prednja sedišta pritiskom na dugme, za vrhunski komfor i optimalno iskorišćenje akumulatora.



VEŠANJA

Dostupno je čak 5 tipova zadnjeg vešanja:

- standardno vešanje sa dvostrukom lisnatom oprugom (opc. 077);
- "komfort" vešanje sa jednostrukom lisnatom oprugom i stabilizacionom upornom sponom (opc. 062);
- vešanja sa dvostrukom lisnatom oprugom, većim odstojanjem od tla i stabilizacionom upornom sponom (opc. 4GM)
- poslednje navedeno (opc.4GM) sa dozvoljenim opterećenjem od 2500kg na zadnjoj osovinu (opc. 057);
- samopodešavajuće pneumatsko vešanje , veza karoserije sa zadnjom osovinom je preko lisnate opruge koja je jednim krajem zakačena za vazdušni jastuk u kojem se pritisak vazduha podešava preko kompresora vazduha komandama iz kabine vozača (opc. 555).



WEBASTO GREJAČ

Thermo Top "C" Webasto grejač koji je moguće programirati, može zagrejati vozilo do 24 sata pre polaska. Ovaj grejač takođe može da se pokrene trenutno, grejući kabinu i motor i odmrzavajući prozore. Sistem je takođe u potpunosti nezavisan od motora.

PUNI NASLON ZA GLAVU

Za dodatnu udobnost, podesivi nasloni za glavu su tapacirani, sa autentičnim Ducato logotipom.



PODESIVI ELEKTROPREKLOPIVI RETROVIZORI

Retrovizori Ducato vozila sa dva segmenta kombinuju panoramski pogled na zadnju stranu vozila sa najvećim stepenom praktičnosti, uz podešavanje i sklapanje iz kabine. Dva segmenta su nezavisno podesiva kako bi se izašlo u susret potrebama svih korisnika.



VIŠE OD

PERSONALIZACIJE

DODATNI OPCIONALNI I OPCIJE

Prilagodljivost je najznačajnija karakteristika dobrog vozila za rad. Zato vam Ducato nudi mogućnost da dodate funkcije poput podesivih elektropreklopih retrovizora, grejača sedišta i zadnje kamere. Ove opcije će vam pružiti najbolji komfor i fleksibilnost za vaš posao.



157
Sivi krep materijal sa punim naslonom za glavu



297
Braon imitacija pliša



266
Siva imitacija kože

PASTELNE BOJE

- 676 Siva pastelna
- 199 Crvena
- 549 Bela
- 455 Tamno plava
- 479 Plava

METALIK BOJE

- 453 Svetlo plava
- 506 Bež
- 611 Svetlo siva
- 691 Tamno siva
- 632 Crna

Sedišta

	157 (opc. 188)	297 (opc. 728)	266 (opc. 727)
PASTELNE BOJE			
549 bela	•	•	•
199 crvena (opc. 4H5)	•	•	•
676 siva pastelna (opc. 5CL)	•	•	•
479 plava (opc. 4H5)	•	•	•
455 tamno plava (opc. 4H5)	•	•	•
METALIK BOJE (opc. 210)			
453 svetlo plava	•	•	•
506 bež	•	•	•
611 svetlo siva	•	•	•
691 tamno siva	•	•	•
632 crna	•	•	•



VIŠE OD
IZBORA

TO JE
VAŠ IZGLED.

RATKAPNE



15"
opc. 878



16"
opc. 878



15"
opc. 433



15"
opc. 439



16"
opc. 431



16"
opc. 0R2



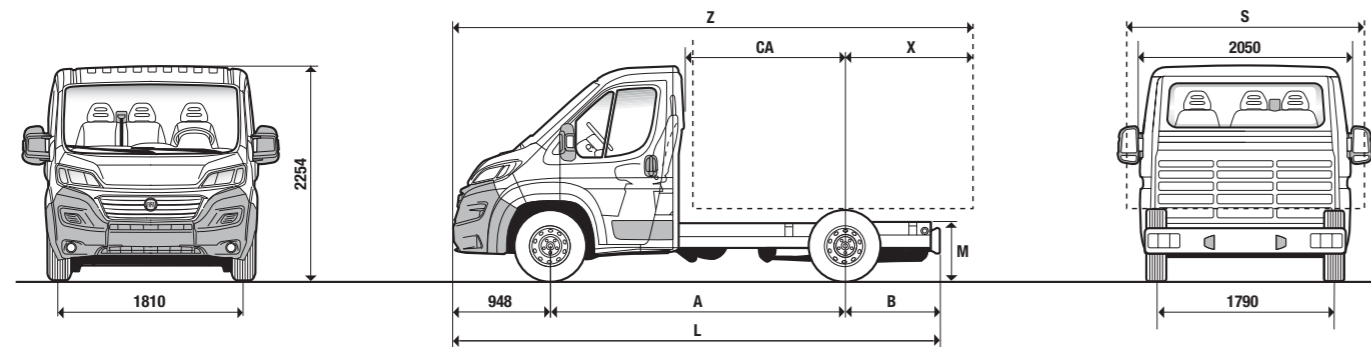
16"
Opc. 1LR



16"
opc. 208

Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140	MultiJet, 160 Power	MultiJet, 177 Power
Br. cilindara, raspored	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu
Zapremina motora (cm³)	2287	2287	2287	2287
Odnos kompresije	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1
EC maks. snaga: kW (KS) / obrtaja u minutu	88 (120) / 3600	104 (140) / 3600	118 (160) / 3500	130 (177) / 3500
EC maks. obrtni momenat: Nm (kgm) / obrtaja u minutu	320 / 1400	350 / 1400	380 / 1500 (400 / 1500 kod AT9)	400 / 1500 (450 / 1500 kod AT9)
Standard emisije izduvnih gasova	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Prenosni sistem	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)
Ubrizgavanje goriva	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom
Paljenje	kompresijom	kompresijom	kompresijom	kompresijom
Transmisija				
Pogon	Prednji	Prednji	Prednji	Prednji
Menjač: broj brzina	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R
Odnosi brzina	Manuelni	Manuelni	Manuelni	Manuelni
Preosni odnos	Manuelni	Manuelni	Manuelni	Manuelni
1.	1:3,727	1:3,727	1:4,273	1:4,273
2.	1:1,952	1:1,952	1:2,474	1:2,474
3.	1:1,290	1:1,290	1:1,462	1:1,462
4.	1:0,875	1:0,875	1:1,047	1:1,047
5.	1:0,673	1:0,673	1:1	1:1
6.	1:0,585	1:0,585	1:0,625	1:0,625
7.	-	-	-	-
8.	-	-	-	-
9.	-	-	-	-
R	1:3,154	1:3,154	1:4,182	1:4,182
Konačni prenosni odnos	1:4,933	1:4,933	1:4,222	1:4,222
Upravljanje				
Tip	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)
Krug okretanja vozila (između ivičnjaka)			L2 12,5 m L2+ 13,6 m	L3/L4 14,3 m L5 15,3 m
Kočioni sistem - D (disk)				
Tip			dualno H-l kolo: prednje i zadnje disk kočnice.	ABS i elektronska distribucija sile kočenja (EBD)
Napred: Ø mm	280x28 samoventilirajući	280x28 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući	300x32 samoventilirajući	280x28 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući
Pozadi: Ø mm	280x16	280x16 MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22	280x16 MAXI: 300x22	280x16 MAXI: 300x22
Kočioni servo uređaj: Ø	11"	11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"	11" MAXI: 10" + 10"	11" MAXI: 10" + 10"
Vešanje				
Prednje			Nezavisno, tipa MacPherson sa viljuškama, spiralnim oprugama,	teleskopskim amortizerima i stabilizacionom upornom sponom
Zadnje			Kruta osovin sa parabolničnim uzdužnim lisnatim oprugama,	teleskopskim amortizerima i fleksibilnim bočnim odbojnicima
Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	1850 kg	1850 kg MAXI: 2100 kg		1850 kg MAXI: 2100 kg
Maksimalno dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2000 kg	2000 kg MAXI: 2400 kg		2000 kg MAXI: 2400 kg
Točkovi				
Pneumatici			Manuelni menjač: 215/70 R15C (opciono 225/70 R15C, 215/75 R16C, 225/75 R16C), MAXI: 215/75 R16C (opciono 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C;	Automatski menjač: 215/75 R16C (opciono kod MAXI 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C
Električni sistem (12V)				
Kapacitet akumulatora (Ah)	80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah	80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah		105 Ah
Alternator (A)	150A LIN / pojačani 200A LIN	150A LIN / pojačani 200A LIN		200A LIN
Mase				
Maks. vučna masa prikolice (sa kočnicom) (kg)	2000	2250 - 3000*		2100 - 3000*
Zapremina rezervoara (u litrima)	90	90		90
Zapremina AdBlue rezervoara (u litrima)	19	19		19

ŠASIJA

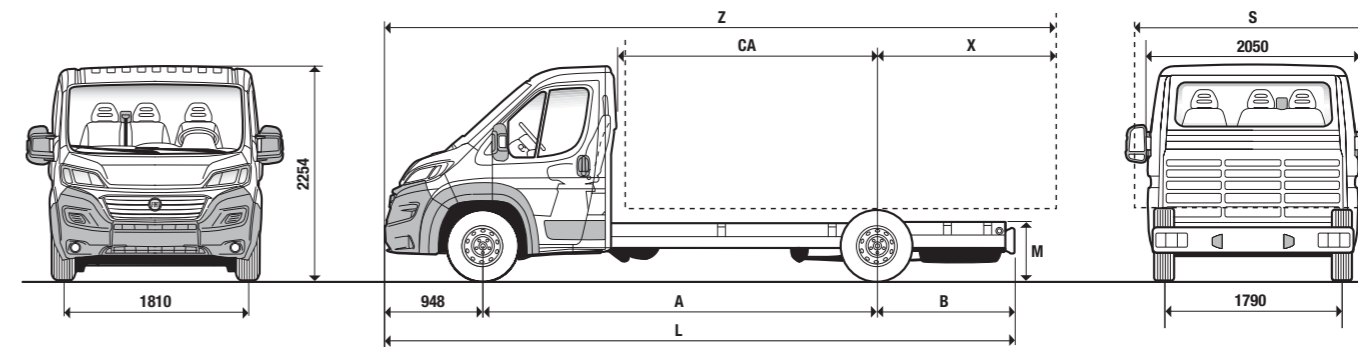


Dimenzije mm	Šasija L2	Šasija L2+
A Međuosovinsko rastojanje	3450	3800
L Maksimalna dužina	5358	5708
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2254	2254
Prednji prepust	948	948
B Zadnji prepust	960	960
M Visina šasije (bez tereta)	650	650
X Maksimalni razmak od zadnje osovine do kraja nadogradnje	2070	2280
CA Rastojanje od kabine do zadnje osovine	2060	2410
S Maks. širina nadograđenog vozila	2350	2350
Z Max. dužina nadograđenog vozila	6468	7028

Međuosovinsko rastojanje 3450 mm	Šasija L2	
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.AC4.7	290.AC5.7
Motor	MultiJet_120	MultiJet_140
Masa praznog vozila (kg)	1790	1790
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	1850	1850
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2000	2000

Međuosovinsko rastojanje 3800 mm	Šasija L2+	
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.LC4.7	290.LC5.7
Motor	MultiJet_120	MultiJet_140
Masa praznog vozila (kg)	1800	1800
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	1850	1850
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2000	2000

ŠASIJA MAXI



Dimenzije mm	Šasija Maxi L3	Šasija Maxi L4	Šasija Maxi L5
A Međuosovinsko rastojanje	4035	4035 XL	4300
L Maksimalna dužina	5943	6308	6208
Maksimalna širina	2050	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2254	2254	2254
Prednji prepust	948	948	948
B Zadnji prepust	1325	1325	960
M Visina šasije (bez tereta)	650	650	650
X Maksimalni razmak od zadnje osovine do kraja nadogradnje	2400	2400	2400
CA Rastojanje od kabine do zadnje osovine	2645	2645	2910
S Maks. širina nadograđenog vozila	2350	2350	2350
Z Max. dužina nadograđenog vozila	7383	7383	7648

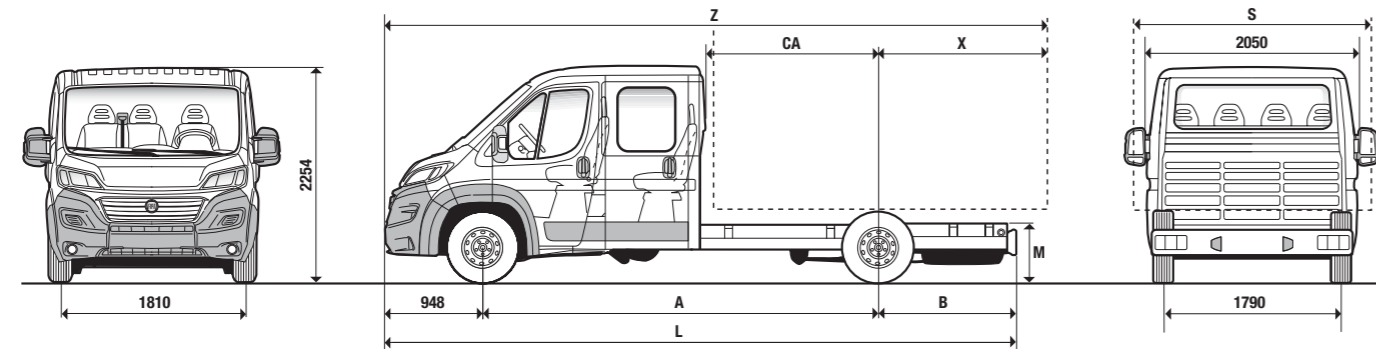
Međuosovinsko rastojanje 4035 mm	Šasija Maxi L3	
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BC5.7	295.BC5.7
Motor	MultiJet_140	MultiJet_140
Masa praznog vozila (kg)	1850	1850
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	2100	2100
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2400	2400

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm XL	Šasija Maxi L4			Šasija Maxi L4 4,2t
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CC5.7	295.CC6.7	295.CC7.7	295.HC6.7
Motor	MultiJet_140	MultiJet_160	MultiJet_177	MultiJet_160
Masa praznog vozila (kg)	1865	1880	1880	1880
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500	3500	3500	4250
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	2100	2100	2100	2100
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2400	2400	2400	2400

Međuosovinsko rastojanje 4300 mm	Šasija Maxi L5
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.TC6.7
Motor	MultiJet_160
Masa praznog vozila (kg)	1885
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	2100
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2400

Napomena: Masa praznog vozila odnosi se na standardnu verziju sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme
 ■ Sa opc. 042, 2200 mm sa opc. 036, 2100 mm sa standardnim retrovizorima

ŠASIJA DUPLA KABINA MAXI



Dimenzije mm	Šasija Dupla kabina Maxi L3	Šasija Dupla kabina Maxi L4
A Međuosovinsko rastojanje	4035	4035 XL
L Maksimalna dužina	5943	6308
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2254	2254
Prednji prepust	948	948
B Zadnji prepust	960	1325
M Visina šasije (bez tereta)	719	719
X Maksimalni razmak od zadnje osovine do kraja nadogradnje	2400	2400
CA Rastojanje od kabine do zadnje osovine	1774	1774
S Maks. širina nadograđenog vozila [■]	2350	2350
Z Max. dužina nadograđenog vozila	7383	7383

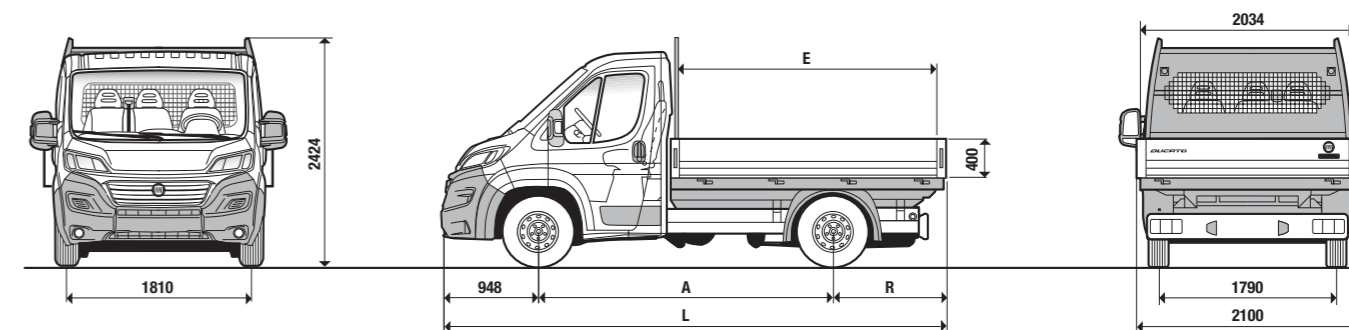
Međuosovinsko rastojanje 4035 mm	Šasija Dupla kabina Maxi L3
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BD5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa praznog vozila (kg)	2065
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	2100
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2400*

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm XL	Šasija sa duplom kabinom Maxi L4
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CD5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa praznog vozila (kg)	2085
GVW (bruto masa vozila) (kg)	3500
Maks. dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	2100
Maks. dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2400

Napomena: Masa praznog vozila odnosi se na standardnu verziju sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme

■ Sa opc. 042, 2200 mm, sa opc. 036, 2100 mm sa standardnim retrovizorima

ŠASIJA SA ALUMINIJUMSKIM TOVARNIM SANDUKOM (OPC. 288)



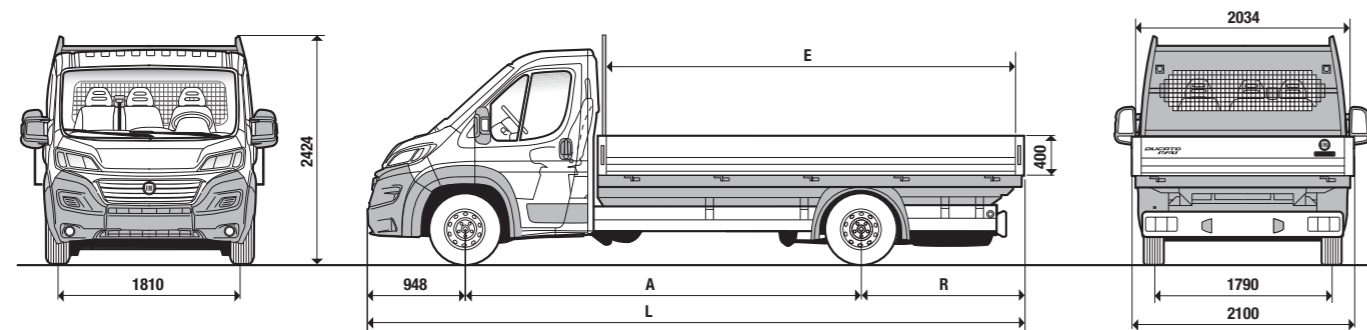
Dimenzije mm	Kamion L2	Kamion L2+
A Međuosovinsko rastojanje	3450	3800
L Maksimalna dužina	5743	6093
Maksimalna širina	2100	2100
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
Maksimalna visina (bez tereta)	2424	2424
Prednji prepust	948	948
R Zadnji prepust	1345	1345
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	3248	3598
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2034	2034
Visina stranice tovarnog sanduka	400	400

Međuosovinsko rastojanje 3450 mm Površina tovarnog sanduka 6,6 m ²	Kamion L2	
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.AC4.7 + opc. 288	290.AC5.7 + opc. 288
Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2010	2010
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1420	1420
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3430	3430
Maksimalna brzina (km/h)	148	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,4	8,4
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	218	218

Međuosovinsko rastojanje 3800 mm Površina tovarnog sanduka 7,3 m ²	Kamion L2+	
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.LC4.7 + opc. 288	290.LC5.7 + opc. 288
Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2045	2045
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1455	1455
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	148	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,4	8,4
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	219	219

Napomena: Masa vozila spremnog za vožnju obuhvata masu praznog vozila standardne verzije sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme, masu vozača (75kg) i masu 60% goriva u rezervoaru

ŠASIJA MAXI SA ALUMINIJUMSKIM TOVARNIM SANDUKOM (OPC. 288)



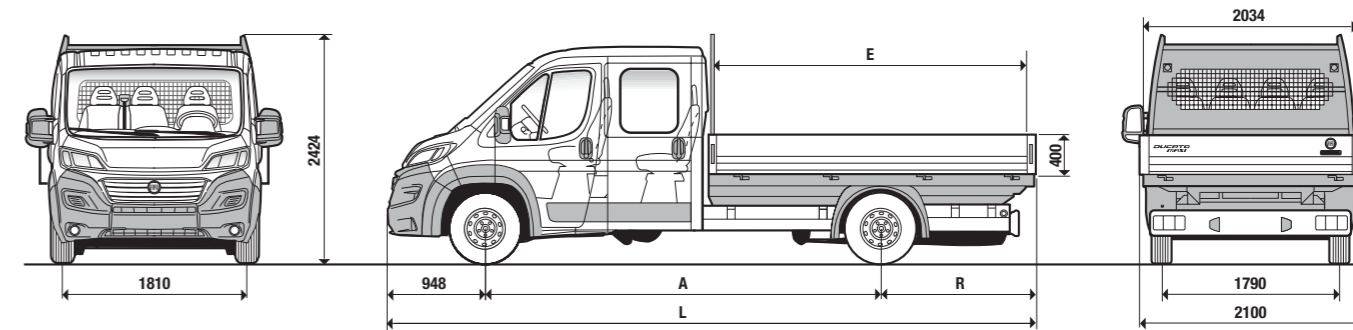
Dimenzije mm	Kamion Maxi L3	Kamion Maxi L4
A Međuosovinsko rastojanje	4035	4035 XL
L Maksimalna dužina	6328	6693
Maksimalna širina	2100	2100
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
Maksimalna visina (bez tereta)	2424	2424
Prednji prepust	948	948
R Zadnji prepust	1345	1710
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	3833	4198
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2034	2034
Visina stranice tovarnog sanduka	400	400

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm Površina tovarnog sanduka 7,8 m ²	Kamion Maxi L3
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BC5.7 + opc. 288
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2105
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1395
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,6
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	223

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm XL Površina tovarnog sanduka 8,5 m ²	Kamion Maxi L4			Kamion Maxi L4 4,2t
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CC5.7 + opc. 288	295.CC6.7 + opc. 288	295.CC7.7 + opc. 288	295.HC6 + OPC. 288
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160	MultiJet, 177	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2140	2155	2155	2155
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1360	1345	1345	1815
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500	3500	3970
Maksimalna brzina (km/h)	156	161	161	90
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,6	8,2	8,2	-
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	223	220	220	-

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homologacijom

ŠASIJA DUPLA KABINA MAXI SA ALUMINIJUMSKIM TOVARNIM SANDUKOM (OPC. 288)



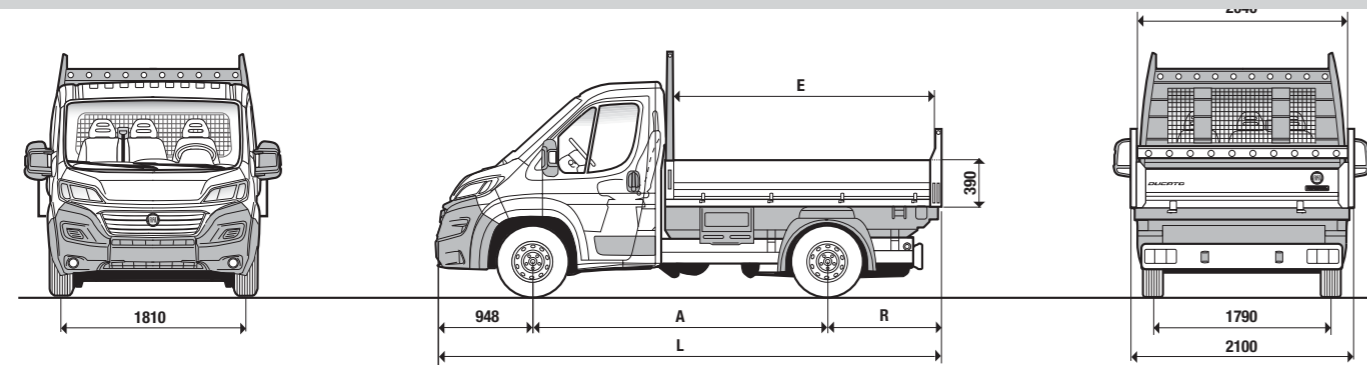
Dimenzije mm	Dupla kabina Maxi L3	Dupla kabina Maxi L4
A Međuosovinsko rastojanje	4035	4035 XL
L Maksimalna dužina	6228	6678
Maksimalna širina	2100	2100
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
Maksimalna visina (bez tereta)	2424	2424
Prednji prepust	948	948
R Zadnji prepust	1245	1695
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	2888	3338
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2034	2034
Visina stranice tovarnog sanduka	400	400

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm Površina tovarnog sanduka 5,9 m ²	Dupla kabina Maxi L3
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BD5.7 + opc. 288
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2250
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1250
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,7
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	228

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm XL Površina tovarnog sanduka 6,8 m ²	Dupla kabina Maxi L4
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CD5.7 + opc. 288
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2290
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1210
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,7
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	228

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homologacijom

ŠASIJA SA TROSTRANIM KIPEROM (OPC. 8P7)

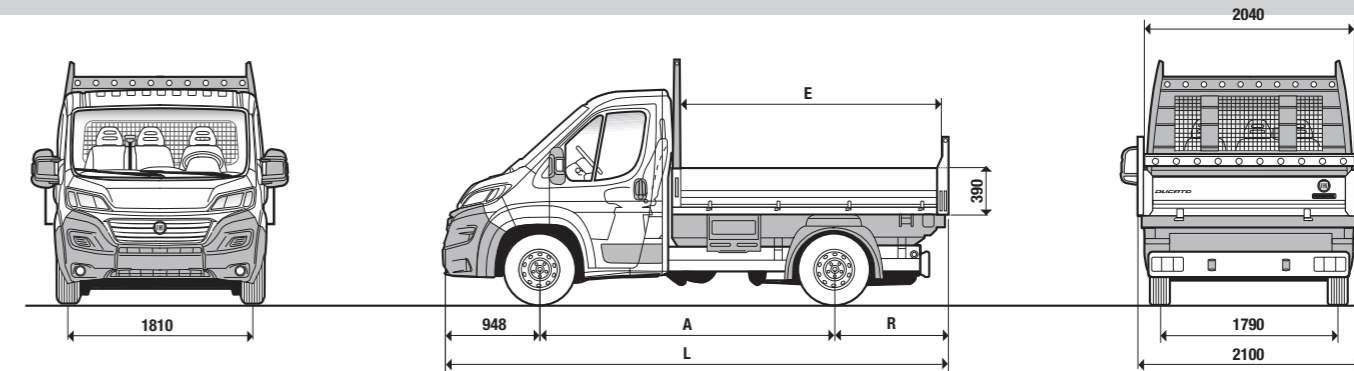


Dimenzije mm	Kiper trostrani L2		Kiper trostrani L2+	
	A Međuosovinsko rastojanje	3450	3800	3800
L Maksimalna dužina	5578	5828	5828	5828
Maksimalna širina	2100	2100	2100	2100
Prednji razmak točkova	1810	1810	1810	1810
Zadnji razmak točkova	1790	1790	1790	1790
Prednji prepust	948	948	948	948
R Zadnji prepust	1340	1080	1080	1080
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	3075	3325	3325	3325
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2040	2040	2040	2040
Visina stranice tovarnog sanduka	390	390	390	390

Međuosovinsko rastojanje 3450 mm Površina tovarnog sanduka 6,3 m ²	Kiper trostrani L2	
	Model/Verzija/Serija (sincom)	290.AC4.7 + opc. 8P7
Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2453	2453
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	977	977
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3430	3430
Maksimalna brzina (km/h)	148	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,7	8,7
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	227	227

Međuosovinsko rastojanje 3800 mm Površina tovarnog sanduka 6,8 m ²	Kiper trostrani L2+	
	Model/Verzija/Serija (sincom)	290.LC4.7 + opc. 8P7
Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2488	2488
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1012	1012
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	148	155
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,7	8,7
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	227	227

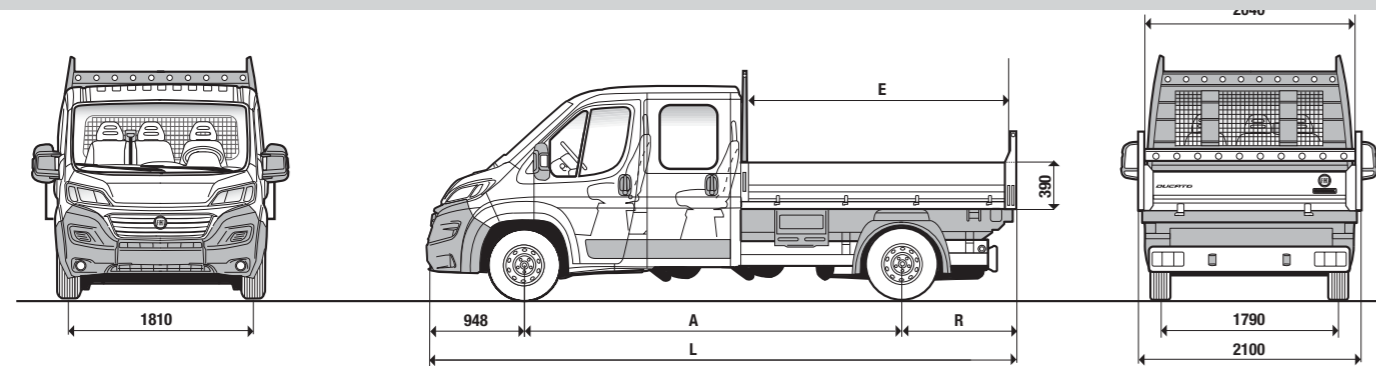
ŠASIJA MAXI SA TROSTRANIM KIPEROM (OPC. 8P7)



Dimenzije mm	Kiper trostrani Maxi L3	
	A Međuosovinsko rastojanje	4035
L Maksimalna dužina	6123	6123
Maksimalna širina	2100	2100
Prednji razmak točkova	1810	1810
Zadnji razmak točkova	1790	1790
Prednji prepust	948	948
R Zadnji prepust	1145	1145
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	3625	3625
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2040	2040
Visina stranice tovarnog sanduka	390	390

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm Površina tovarnog sanduka 7,4 m ²	Kiper trostrani Maxi L3	
	Model/Verzija/Serija (sincom)	295.BC5.7 + opc. 8P7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2548	2548
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	952	952
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,7	8,7
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	229	229

ŠASIJA DUPLA KABINA MAXI SA TROSTRANIM KIPEROM (OPC. 8P7)



Dimenzije mm	Kiper Dupla kabina Maxi L3	Kiper Dupla kabina Maxi L4
A Međuosovinsko rastojanje	4035	4035 XL
L Maksimalna dužina	6123	6448
Maksimalna širina	2100	2100
Prednji razmak točkova	1810	1810
Zadnji razmak točkova	1790	1790
Prednji prepust	948	948
R Zadnji prepust	1245	1695
E Unutrašnja dužina tovarnog sanduka	2750	3075
Unutrašnja širina tovarnog sanduka	2040	2040
Visina stranice tovarnog sanduka	390	390

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm Površina tovarnog sanduka 5,6 m ²	Kiper Dupla kabina Maxi L3
Model/Verzija/Serija (sincom)	295.BD5.7 + opc. 8P7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2693
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	807
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,9
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	233

Međuosovinsko rastojanje 4035 mm XL Površina tovarnog sanduka 6,3 m ²	Kiper Dupla kabina Maxi L4
Model/Verzija/Serija (sincom)	295.CD5.7 + opc. 8P7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2733
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	767
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,9
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	233

INFORMACIJE I NAPOMENE O POTROŠNJI GORIVA I CO₂ EMISIJI IZDUVNIH GASOVA

Svi podaci (npr. masa praznog vozila, korisno opterećenje, potrošnja goriva, emisija CO₂, itd.) odnose se na standardnu verziju sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme. Navedene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva određuju se na osnovu metoda merenja/korelacije koji se odnosi na NEDC ciklus u skladu sa Uredbom (EU) 2017/1152-1153.

Vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva su ovde navedene kako bi se omogućilo poređenje podataka o vozilu. Homologacione vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva ne moraju predstavljati stvarne vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva, koje zavise od mnogih povezanih faktora, uključujući, ali ne ograničavajući se na stil vožnje, trasu, vremenske uslove i stanje puteva, kao i stanje, upotrebu i opremljenost vozila.

Naznačene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva se mogu menjati uz naknadnu konfiguraciju, u zavisnosti od izabrane opreme i/ili veličine pneumatika. Naznačene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva nisu konačne i mogu se menjati usled izmena u proizvodnom ciklusu; ažurnije vrednosti biće dostupne kod izabranog zvaničnog distributera iz FCA mreže. U svakom slučaju, zvanične vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva kupljenog vozila biće dostavljene uz dokumentaciju koja se isporučuje sa vozilom.

USLUGE

GARANCIJA VOZILA

Uz Vaše novo Fiat Professional komercijalno vozilo stiže i garancija u trajanju od 24 meseca počev od datuma isporuke i bez ograničenja u pogledu broja pređenih kilometara. Garancija pokriva fabričke nedostatke koji će biti ispravljeni besplatno i uz upotrebu originalnih ili ponovo osposobljenih delova. Tokom garantnog perioda možete iskoristiti prednosti usluge pomoći na putu.

Garancija na farbarske radove

Vozilo je osigurano od fabričkih nedostataka, kada je u pitanju farba, na 36 meseci, počev od datuma isporuke. Garancija obuhvata potpuno ili delimično prefarbanje vozila u cilju eliminacije bilo kakve utvrđene anomalije, u skladu sa standardnim uslovima proizvođača.

Garancija protiv perforacije

Strukturalni elementi karoserije osigurani su od perforacije usled korozije, sve dok se ovaj proces odvija iznutra ka spolja. Garancija obuhvata popravku i/ili zamenu bilo kog originalnog strukturalnog elementa karoserije koji je perforiran korozijom i važi 8 godina počev od datuma isporuke.

Preporučujemo vam da proverite konkretne uslove osiguranja u vašoj garantnoj knjižici.

CIAO FIAT KORISNIČKA PODRŠKA

Možete besplatno pozvati Fiat Professional na broj 0080034280000* bilo gde u Evropi. Naša služba za pomoć na putu Vam je dostupna 365 dana u godini, 24 časa dnevno.

Ukoliko pozovete Fiat korisnički servis, možete takođe zatražiti informacije o našim modelima, uslugama i mreži distributera. Takođe možete zakazati probnu vožnju bilo kog vozila. Šta god vam je potrebno, mi smo tu.

*Unapred proverite troškove kod vašeg operatera prilikom pozivanja iz inostranstva ili sa mobilne mreže.

CIAO FIAT
00 800 342 800 00

MOPAR, ZAŠTITA VOZILA

MOPAR, ZAŠTITA VOZILA nudi mnoštvo ugovora o servisiranju koji su specijalno namenjeni osiguranju zadovoljstva korisnika u vožnji, bez potrebe za brigom i bez ikakvih nepredviđenih događaja. Portfolio naših proizvoda sastoji se od širokog i fleksibilnog asortimana produženih garancija i planova servisiranja sa različitim rešenjima koja variraju u pogledu trajanja i kilometraže. Samo uz Mopar, zaštitu vozila možete biti sigurni da će sve poslove na servisiranju obavljati visoko kvalifikovani i specijalizovani profesionalci u ovlašćenim Fiat Professional radionicama širom Evrope, u kojima se koriste samo originalni rezervni delovi. Izaberite ugovor o servisiranju koji najviše odgovara vašim zahtevima u vožnji.

MAXIMUM CARE GARANCIJA: BEZ BRIGA GDE GOD DA STE

Postarajte se da bezbedno putujete sa produženom garancijom koja obuhvata mehaničke i električne komponente vašeg vozila, pored ugovorne 2-godišnje garancije proizvođača koja važi u Italiji i u inostranstvu. Najšira ponuda koja u potpunosti odgovara potrebama korisnika, sa rešenjima koja variraju u pogledu dužine trajanja i kilometraže, uz do 200,000 km i 3 godine pored 2-godišnje ugovorne garancije.

EASY CARE GARANCIJA: ODRŽAVANJE PO FIKSNIM CENAMA

Redovni plan održavanja osmišljen tako da vam obezbedi fiksnu cenu servisiranja koje je neophodno kako bi vaše vozilo uvek bilo u savršenom voznom stanju. Sa pokrićem do 5 godina, uz različita rešenja u pogledu dužine trajanja i kilometraže. Produžite životni vek svog vozila tako što ćete se postarati da obavite sve predviđene servise koji su neophodni za obezbeđenje najboljih performansi.

* Ugovori o Mopar, asistenciji u zaštiti vozila mogu se potpisati direktno prilikom kupovine novog vozila i mogu biti uključeni (ako to želite) u FCA Bank finansijsku ponudu. EASY CARE možete potpisati u bilo kom trenutku pre prvog zakazanog servisiranja, dok MAXIMUM CARE možete potpisati u roku od 24 meseca od datuma registracije vozila.

A red truck is parked on a dirt path in a dense forest. The truck's bed is filled with a large stack of cut logs. The truck is viewed from a side-rear angle. Sunlight filters through the trees, creating a misty atmosphere. The text is overlaid on the right side of the image.

**DAN JE ZAVRŠEN,
ALI JE BUDUĆNOST ŠIROM OTVORENA.**



www.fiatprofessional.rs